



100

19 MAYIS 1919-2019
MİLLİ MÜCADELE'NİN YÜZÜNCÜ YILI

DENİZ KUVVETLERİ ATATÜRK RALLİSİ (4 - 29 Mayıs 2019)





Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

DENİZ KUVVETLERİ ATATÜRK RALLİSİ (4 – 29 Mayıs 2019)

ÖNEMLİ NOT:

BU BROŞÜRDE VERİLEN BİLGİ VE ŞEKİLLERİN AMACI RALLİ'YE KATILACAKLARA BİLGİ VERMEKTİR.

BUNUNLA BİRLİKTE;

- BU BİLGİLERİN DOĞRULUĞUNU HER SEYİRDE KONTROL ETMEK VE BİR DEĞİŞİKLİK BULUNDUĞU TAKDİRDE KOMODORA, GRUP LİDERİNE VE/ VEYA DİĞER REİSLERE BİLDİRMEK,
- TEKNESİ İLE KENDİSİ VE MÜRETTEBATI İÇİN HER TÜRLÜ TEDBİRİ ALMAK, NİHAİ KARARI VERMEK,
- LÜZUM GÖRDÜĞÜNDE 19 MAYIS 2019 GÜNÜ, EN GEÇ 05:00'DA SAMSUN'DA RANDEVU MEVKİİNDE BULUNMAK İÇİN SEYİR BAŞLANGIÇ ZAMANI, SÜRAT VE LİMAN DEĞİŞİKLİĞİ YAPMAK VE BUNLARI ÖNCESİNDE KOMODORA VE GRUP LİDERİNE BİLDİRMEK,

HER YAT SAHİBİNİN VEYA REİSİNİN KENDİ SORUMLULUĞUNDADIR.

SAMSUN RANDEVU MEVKİİ-190500C

41derece, 17 dakika, 30 saniye KUZHEY
36 derece 22dakika 30 saniye DOĞU

(RANDEVU MEVKİİ SAMSUN LİMAN AĞZI ORTA HATTININ 136 DERECE KERTERİZİNDE, 1.42 NM MESAFESİNDEKİ MEVKİDİR)

İÇİNDEKİLER

KONU	SAYFA
1. İçindekiler	3
2. Önsöz	5
3. Teşekkür	6
4. Genel Bilgi	7
5. Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Liman Temsilcileri	8
6. Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Seyir Kuralları	9
7. Sorumluluklar	11
8. Rapor Verme	11
9. İletişim	12
10. Aborda/ Avara/ Kıçtankara/ Demirin Takılması vb. Durumlarda Destek Botu Görevlendirmesi	12
11. Su, Elektrik ve Yakıt İkmali ile İlgili Hususlar	12
12. Kıyafet	13
13. Seyir Yardımcıları Türk Haritaları	13
14. Türk Boğazlarında ve Bartın Çayı'nda Seyir Hususları	14
a. İstanbul Boğazı	15
b. Bartın Çayı	17
15. Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Programı (1. Grup)	18
16. Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Programı (2. Grup)	21
17. Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Programı (3. Grup)	23
18. Limanlar ve Demir Yerleri (Ziyaret sırasına göre)	
a. Marintürk İstanbul City Port (Pendik) Marina	25
b. Poyrazköy Balıkçı Barınağı	25
c. Şile Balıkçı Barınağı	26
ç. Kefken Balıkçı Barınağı ve Kefken Adası	26
d. Kdz.Ereğli Limanı	27
e. Tarlaağzı Balıkçı Barınağı ve Bartın Çayı	27
f. Kurucaşile Balıkçı Barınağı	28
g. İnebolu Limanı	29
ğ. Çaylıoğlu Balıkçı Barınağı	29
h. Aklıman Demir Yeri	30
ı. Gerze Balıkçı Barınağı	30
i. Samsun Yelken Kulübü	31
j. Canik Balıkçı Barınağı	31
k. Sinop Limanı	32
l. Güzelkent (Helaldi) Balıkçı Barınağı	32
m. Cide Balıkçı Barınağı ve Gideros	33
n. Amasra Limanı	33



Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

19. Alay Sancakları ve Sıralanışı	34
20. Notlar	36

ÖNSÖZ

Bu yıl Yüce Önderimiz Mustafa Kemal ATATÜRK'ün Milli Mücadeleyi başlatmak üzere Bandırma Vapuru ile Samsun'a çıkışının 100. Yılı'dır. Bu büyük olayın milletçe sahiplenildiği ve Türk Denizcilerinin asker/sivil tek ruh, tek vücut halinde "Bandırma Vapurunun rotasında Atatürk'ün izinde" olduğunu tüm dünyaya göstermek amacıyla; Dz.K.K.ılığının himayesinde, "Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi" adı altında bir anma rallisi düzenlenmesine karar verilmiştir.

Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi ile;

-Mümkün olduğunca çok sayıda limana uğranarak, icra edilen faaliyetin tanıtılması ve halkla paylaşılması,

-Amatör denizciliğin tanıtılması, sevdirmesi ve yaygınlaştırılması,

-Kurtuluş Savaşımızda özel bir yeri olan Alemdar Gemisi, İnebolu ve Türk Ocağı binası vb. müzelerimizin ziyaret edilmesi,

-Katılımcılara eşsiz güzellikteki Karadeniz'imizin liman ve şehirlerinin tarihi ile kültürel, sosyal ve etnografik yapısının yapılacak geziler sosyal etkinlikler ile tanıtılması,

amaçlanmıştır.

Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi, aynı zamanda Türk Denizcilerinin Türkiye Cumhuriyeti'ne bağlılığını gösteren, başta varlığımızı borçlu olduğumuz Yüce Önderimiz Mustafa Kemal ATATÜRK olmak üzere, vatan ve millet için canını seve seve feda eden yüce şehitlerimiz ve ebediyete intikal eden gazilerimizi minnetle anacağımız bir vefa projesidir. Bu bakımdan projemize katkılarınız anma seyrinin hayata geçmesinin ötesinde, Türk Denizciliği için de büyük önem taşıyacak, milli birlik ve beraberliğimizi güçlendirirken bu büyük onuru birlikte paylaşmanın mutluluğunu da hepimize yaşatacaktır.

Pruvanız neta, denizleriniz sakin olsun.

Adnan ÖZBAL

Oramiral

Deniz Kuvvetleri Komutanı



Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

TEŞEKKÜR

Atatürk'ün Kurtuluş Savaşı'nı başlatmak için Bandırma Vapuru ile Samsun'a çıkışının 100. yılında bu büyük olayın Türk Denizcileri tarafından sahiplenilmesi maksadıyla düzenlenen Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi'ne katılmak için istek ve gayret göstermiş başta Atatürk ve Cumhuriyet sevgisi dolu katılımcılarımız olmak üzere Bölgelerinde Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisinin hazırlık ve gerçekleştirme safhalarında fedakârlıkla çalışan temsilci ve destekçilerine, Rallinin gerçekleşmesinde bizlere destek olan **Deniz Ticaret Odası (DTO), OPET, EREN Holding ve PROMİZ** Tanıtım Reklam Tekstil promosyon danışmanlık LTD.ŞTİ'ne teşekkür ederiz.

Deniz sevgisi ile dolu olan bu insanların ve kuruluşların yardımı ve desteği olmadan rallinin başarılması mümkün olmazdı.

Sayın **Barbaros Turan**, Marintürk İstanbul City Port (Pendik) Marina Müdürü,
Sayın **Cemal Malkoç**, Canik Liman Temsilcisi,
Sayın **Erdem Güntepe**, Cide Yelken Kulübü Başkanı,
Sayın **Ertekin Sezer**, Samsun Yelken Kulübü Başkanı,
Sayın **Fatih Tanış**, Kefken Liman Temsilcisi,
Sayın **Feyyaz Kemal Topal**, Samsun Liman Temsilcisi,
Sayın **Gözde Engin**, RotaAta Türkiye Ana Komite Başkanı,
Sayın **Hilal Erbakan**, RotaAta Türkiye Komite Üyesi,
Sayın **Hüseyin Çoban**, Tarlaağzı, Amasra, Kurucaşile Liman Temsilcisi
Sayın **Mehmet Ateşeri**, Promiz Tanıtım Reklam Tekstil promosyon danışmanlık LTD.ŞTİ
Sayın **Metin Akman**, Ereğli Yelken İhtisas Kulübü Başkanı,
Sayın **Metin Çalmaz**, Gerze Kürek Kulübü Bşk. Yrd., Gerze Liman Temsilcisi,
Sayın **Mustafa Duman**, İYFR/ Türkiye Başkanı,
Sayın **Mustafa Yaşar**, İnebolu Yelken Kulübü Üyesi,
Sayın **Oğuz Özcü**, Sinop Yelken Kulübü Başkanı,
Sayın **Osman Öztürk**, Güzelkent (Helaldi) ve Çaylıoğlu Liman Temsilcisi,
Sayın **Rıza Gürsoy**, Cide Yelken Kulübü Üyesi,
Sayın **Selahattin Köroğlu**, Samsun Liman Temsilcisi,
Sayın **Sezai Çimenoğlu**, Ereğli Yelken İhtisas Kulübü Komodoru,
Sayın **Tamer Kıran**, Deniz Ticaret Odası Başkanı
Sayın **Yıldız Yılmaz**, İnebolu Yelken Kulübü Üyesi,
Sayın **Yahya Eren**, Eren Holding Yönetim kurulu üyesi
Sayın **Zafer Türkmen**, DADD Yönetim Kurulu Başkanı,

Ayrıca teşvik ve yardımları için, ziyaret edilen yerlerin Valilerine, Kaymakamlarına, Belediye Başkanları ve maiyetlerine ve Liman Başkanlarına özellikle teşekkür ederiz.

* Kişilerin isimleri alfabe sırasına göre dizilmiştir.

Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

GENEL BİLGİ

Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Düzenleyicisi:

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı

Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Koordinatörü:

Kuzey Deniz Saha Komutanlığı

Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Koordinasyonu, TAYK Komodoru:

Cahit R. Üren

Tel: 0212 560 56 55

GSM: + 90 533 577 09 54

E-Posta: tayk@tayk.org.tr

DADDanma 100. Yıl Komodoru:

Ali Rıza Kadiz

GSM:+90 532 273 61 71

E-Posta:kadiz11@gmail.com

Ralli sırasında VHF Kanal 72

İsmail Zühtü Tümer

GSM: + 90 533 048 28 11

E-Posta: itumer@denizlerdeyiz.org

RotaAta Türkiye Komodoru:

Erhan Yazgan

GSM: + 90 532 232 41 91

E-Posta: erhan.yazgan@alesta.com.tr

Ralli sırasında VHF Kanal 72

Kuzey Deniz Saha Komutanlığı İrtibat Merkezi:

Tel: 0212 254 31 50/ 2793 (Dahili)

Sahil Güvenlik Komutanlığı İrtibat Merkezi:

Tel: 0312 417 50 50/ 4801-4806 (Dahili)



Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

DENİZ KUVVETLERİ ATATÜRK RALLİSİ LİMAN TEMSİLCİLERİ (Alfabe Sırası)

Limn	Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Liman Temsilcileri
Akliman	Oğuz Özcü, Volkan Güney
Amasra	Hüseyin Çoban
Cide	Erdem Güntepe, Rıza Gürsoy
Çaylıoğlu	Osman Öztürk
Gerze	Metin Çalmaz
Güzelkent (Helaldi)	Osman Öztürk
İnebolu	Ahmet Kabaaliođlu, Mustafa Yaşar, Yıldız Yılmaz
Kdz. Ereğli	Metin Akman, Sezai Çimenoğlu
Kefken	Fatih Tanış
Kuruçaşile	Hüseyin Çoban
Marintürk İst. City Port	Barbaros Turan
Poyrazköy	-
Samsun	Ertekin Sezer, Selahattin Köroğlu, Feyyaz Kemal Topal
Sinop	Oğuz Özcü, Volkan Güney
Şile	-
Tarlaağzı	Hüseyin Çoban

DENİZ KUVVETLERİ ATATÜRK RALLİSİ SEYİR KURALLARI

- ✓ Seyir, bir yat ve yelken yarışı olmadığından her yat sahibi/reis gerekli gördüğünde motorunu çalıştırabilir.
- ✓ Seyir süresince her yatta yat sahibi/ reisi dâhil olmak üzere en az iki kişi bulunması tavsiye olunur.
- ✓ Katılanlar, aşağıdaki kurallara uymakla yükümlüdür;
 - Türkiye Cumhuriyeti Yasa ve Kuralları,
 - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü,
 - Uluslararası Deniz Hukuku Kuralları,
 - Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü,
 - Ziyaret edilen Liman Yönetmelikleri,
 - Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Seyir Kuralları,
 - Komodorun seyir ile ilgili komut ve tavsiyeleri.
- ✓ Seyre katılan tüm tekneler Türk karasularında seyirde ve limanda;
 - Türkiye Cumhuriyeti bandıralı yelkenli yat ve motor yatlarında Türk Bayrağı (yelkenli yatlarda 2 yaprak – 100 cm. X 150 cm.) kıçta vasat/ sancak taraftaki özel gönderinde, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
 - Yabancı bandıralı yelkenli yatlarda ulusal bayrak kıçta, özel gönderinde, Türk Nezaket Bayrağı ana direk sancak gurcatada, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
 - Yabancı bandıralı motor yatlarda ulusal bayrak kıçta, özel gönderinde, Türk Nezaket Bayrağı rollbar veya benzeri direkte, temiz, solmamış ve flesalanmamış, iyi durumda,
 - Atatürk Bayrağını, tüm yelkenli yat ve motor yatlarda 16 Mayıs 2019 günü Uğurlama Töreni başlangıcından İstanbul Boğazı çıkışına kadar ve 19 Mayıs 2019 günü seyir/ liman süresince sancak gurcatada (yabancı bandıralı yelkenli yatlarda Türk Nezaket Bayrağının altında, motor yatlarda seyir emniyetini etkilemeyecek tarzda, güzel görünecek uygun bir yerde),
 - Alay Sancaklarını, tüm yelkenli yatlarda 16 Mayıs 2019 günü Uğurlama Töreni başlangıcından İstanbul Boğazı çıkışına kadar ve 19 Mayıs 2019 günü seyir/ liman süresince ıstalyalar boyunca başa ve kıça, toka edecekler.
- ✓ Kötü hava ve deniz şartlarında bayrak ve flamalar şartlar düzeline kadar yıpranmaması için arya edilebilir.
- ✓ Uğurlama ve 19 Mayıs Törenleri dışındaki limanlarda Atatürk Bayrağı ile Alay Sancakları toka edileceğinden birlikteliği sağlamak için Komodor/ Grup Liderleri gerekli bildirimde bulunacaklardır.



- ✓ Her yat en az;
 - İçten veya dıştan takma bir motor,
 - Taşınır veya sabit (tercihen DSC) VHF radyo-telefon,
 - Radar yansıtıcısı,
 - Tehlike bayrağı,
 - Özel Teknelerin Kaydı, Belgelendirilmesi Ve Teçhizat Donatımına İlişkin Tebliğ EK-4,
 - Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün gerektirdiği diğer teçhizat, ile donatılmış olacaktır.
- ✓ TAYK, ralliye katılan yatlarda bu donanımın uygun ve çalışır durumda olup olmadığını her zaman denetleyebilir.
- ✓ Aksi belirtilmediği takdirde, limana/demir yerine ilk Komodor girecek ve diğer teknelere giriş, aborda, kıçtankara olma, demirleme faaliyetlerinde yardımcı olacaktır. Limana girme/demirleme sırası Komodor tarafından yerinde teknelere bildirilecektir.
- ✓ Komodor, tüm seyir ve etkinliklerin genel koordinasyondan, ilerleyişinden, teknelerin emniyet ve düzenli seyirden sorumludur. Teknelerden gelecek olası teklif ve ihtiyaçları değerlendirilerek, çözüme kavuşturur.
- ✓ Herhangi bir emniyet sorunu, hava ve deniz durumundaki kötüleşme, gibi seyri etkileyen hususlar, arıza veya herhangi bir nedenle seyirden ayrılmak zorunda kalan tekneler, olası liman/demir yeri değişikliklerini vakit geciktirmeden Komodora bildirecektir. Komodor tarafından Kuzey Deniz Saha Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlıkları ivedilikle irtibat kurularak, ihtiyaç duyulabilecek destek/ yardım derhal tekneye gönderilecektir.
- ✓ TAYK oluşturulan rotalar üzerinde seyir öncesine kadar ilaveler, değişiklikler ve yeni düzenlemeler yapma hakkını her zaman saklı tutar. Son durum Komodor tarafından seyir öncesi brifinginde katılımcılara arz edilecektir.

SORUMLULUKLAR

- ✓ Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi'ne katılan her yat, sahibi/reisi ve takımının mutlak sorumluluğu altında seyredir.
- ✓ Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ve bağluları ile TAYK, Komodor, maddi ve manevi olarak destek verenler, uğranılacak limanlardaki marina, barınak ve liman yöneticileri ile seyir organizasyonunda görev alan kişiler herhangi bir yat ile onun takımı ve üçüncü kişilere karşı herhangi bir kayıp, hasar, yaralanma ve güçlükten sorumlu değildir.
- ✓ Her yatın ve yönetiminin tüm güvenliği, usulüne uygun olarak düzenlenmiş ve güncel tekne sigortasını da kapsamak üzere yat sahibinin/reisinin sorumluluğu altındadır.
- ✓ Yatın sahibi/reisi ve takımı, seyre kendi istekleriyle katılmaktadırlar. Her yat sahibi/reisi, yatının denize elverişli olmasından ve seyir güvenliğinden sorumludur. Meteorolojik koşullar, mevcut durum ve tahminlere bağlı olarak seyre başlamak, sürdürmek ya da seyri terk etmek kararını kendi takdirine göre her yatın sahibi/reisi verir. Seyri terk eden ya da bir limandan erken/geç ayrılan yat, bu hareketlerini Komodora bildirmek zorundadır. Nedensiz ya da bilgi vermeksizin Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi Programı dışında hareket eden yat Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi'ni terk etmiş sayılır.
- ✓ Son olarak bunun serbest formda bir seyir olduğunu dikkatinize sunmak isteriz.

RAPOR VERME

Seyir sırasında rapor verme yöntemi kullanılacaktır. Her yat Komodora verilen programa uygun olarak bilgi verecektir. Bu hususta izlenecek yöntem, bu kitapçıkta limanlar kısmındaki tablolarda belirtilen yol noktaları (WPT) geçilirken, Komodor tarafından aksi belirtilmediği takdirde verilecek bir rapor şeklinde olacaktır. Bütün yatların zamanında ve yerinde rapor vermesi esastır ve dikkatle uyulması önemlidir.

Boğaz/dar kanallardan geçişlerde deniz trafiği yoğun olabilir. Reislerin trafikte dikkatlerini dağıtmamak için bu tip yerlerdeki geçişler sırasında Komodora rapor verilmeyecektir.

Programda belirtilen veya duyurulan zamandan önce seyre başlamak isteyen yatlar önceden Komodora haber vermek ve seyir sırasında Komodor ile irtibatla olmakla yükümlüdürler. Ancak limana giriş zamanları limandaki karşılamalar dikkate alınarak planlanmalıdır. Bu seyir ortak yapılan bir faaliyet olduğu için katılanların seyir felsefesine saygılı olmaları ve birlikte hareket etmeleri önemlidir. Bu nedenle Komodor tarafından duyurulmadan veya bir acil durum olmadan gidilecek limanları değiştirmek mümkün değildir. Ortaya çıkabilecek her türlü acil, tehlikeli ve özel durum mutlaka Komodora bildirilecektir.



Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

Komodor/ Grup Lideri tarafından, teknelerin liman giriş ve çıkışları tamamlandığında Kuzey Deniz Saha K.İği ve Sahil Güvenlik K.İği irtibat merkezleri ile TAYK'a varış ve ayrılışlar bildirilecektir.

İLETİŞİM

Bütün yatlar iletişim için seyir sırasında, limana yaklaşırken ve terk ederken (2 deniz mili mesafe) **VHF 72** kanalını kullanacaktır. Yatların bu kanalı devamlı açık tutmaları ve yapılacak duyuruları dinlemeye hazır olmaları esastır. Seyir sırasında yatlar 72. kanalı fazla meşgul etmeyerek kendi aralarındaki konuşmaları başka bir kanalda yapmalıdırlar. Yalnız limanlarda bir duyuru yapılması gerektiğinde Komodor yatı "iletişime geçmek istiyorum" anlamını taşıyan K (Kalyon) harfinin mors kodu olan "bir uzun - bir kısa - bir uzun" düdük çalacak ve yatlar telsizlerini açıp 72. Kanala geçerek duyuruyu dinleyeceklerdir. VHF 72 kanalı meşgul olduğu takdirde Komodor başka bir kanal atayabilir.

Marina ve limanlar ile iletişimi Komodor sağlayacak, diğer yatlar Komodor tarafından bir şey belirtilmediği takdirde kendileri herhangi bir çağrıda bulunmayacaklardır.

ABORDA/ AVARA/ KIÇTANKARA/ DEMİRİN TAKILMASI VB. DURUMLARDA DESTEK BOTU GÖREVLENDİRMESİ

Limanlarda/ balıkçı barınaklarında kısıtlı manevra imkanlarında teknelerin aborda/ avara/kiçtankara manevralarına yardımcı olmak ve/veya dipte herhangi bir nesneye/yan teknelerin demirlerine takılan demirin kurtarılması maksadıyla; Komodor tarafından bot görevlendirmesi yapılabilir. Bot desteğinde bulunacak tekneler önceden/yerinde duyurulacaktır.

SU, ELEKTRİK VE YAKIT İKMALİ İLE İLGİLİ HUSUSLAR

Karadeniz'de limanlarda ve/ veya balıkçı barınaklarında çoğunlukla su olmakla birlikte bulunmadığı takdirde Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi temsilcilerince belediyeler ile kurulan koordineye istinaden tankerler ile getirilmekte olup, genellikle ücretsizdir. Elektrik yelken kulüpleri dışında pek bulunmamaktadır.

Yakıt ise hemen her limanda Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi temsilcilerinin kuracağı koordineye göre tankerlerden sağlanmaktadır.

KIYAFET

- Seyir süresince kıyafet serbesttir. 16 Mayıs 2019 günü Uğurlama Töreni başlangıcı ve 19 Mayıs 2019 günü seyir ile karada yapılan 19 Mayıs 2019 etkinliklerinde kıyafet Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi T-Şörtü, Poları ve şapkası olacaktır.
- Topluca yenen yemek, kokteyl ve toplantılar ile topluca yapılacak gezi/ ziyaretlerde kıyafet aksi belirtilmediği takdirde Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi T-Şörtü, Poları ve Şapkası olacaktır.
- Valilik, Kaymakamlık, Belediye Başkanlığı, Liman Başkanlığı vb. resmi ziyaretlerde kıyafet Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi T-Şörtü, Poları ve Şapkası olacaktır.
- Limanlarda serbest zamanlarda ve kişisel gezilerde kıyafet serbesttir.

SEYİR YARDIMCILARI**TÜRK HARİTALARI**

Harita	Harita Numarası
Karadeniz	10
Batı Karadeniz	10A
Doğu Karadeniz	10B
İstanbul Boğazı-Amasra	11
Amasra-Bafra Burnu	12
İstanbul Boğazı-Kefken	111
Kefken-Ereğli	112
Ereğli-Amasra	113
Cide Limanı Yaklaşması	121
İnebolu-İnceburun	122
İnceburun-Bafra Burnu	123
Marmara Denizi	29
İstanbul Boğazı	2921
İstanbul Boğazı Kuzeyi	2921A
İstanbul Boğazı Güneyi	2921B
Yeşilköy-Yelkenkaya	2923
İstanbul Boğazı Güney Girişi Demir Yerleri	2929



TÜRK BOĞAZLARINDA VE BARTIN ÇAYI'NDA SEYİR HUSUSLARI

Genel Hususlar:

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü (*) gereğince;

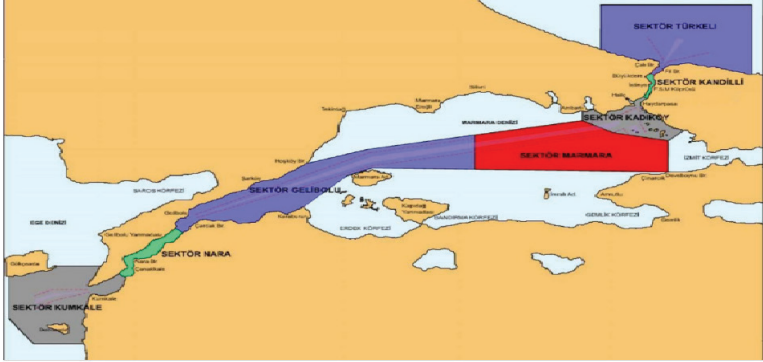
- **Madde 13** – Gemilerin (**) İstanbul ve Çanakkale Boğazları'ndan geçiş hızı karaya göre saatte en fazla **10** deniz milidir.
- **Madde 14** – Kendi makine gücüyle düşük yol yapan gemiler, kendi trafik ayırım şartlarının mümkün olan en sancak tarafında seyredecekler ve daha hızlı giden gemilerin kendilerini geçmelerine izin vereceklerdir.
- **Madde 30 - Türk Boğazları'nda trafik ayırım düzeni içinde yelkenle, kürekle seyretmek, yüzmek ve avlanmak yasaktır** (Ancak sportif amaçlı yelken, kürek ve yüzmeye yarışları idarenin iznine tabidir). Boğazları belirleyen hatlar (***) içinde motorla seyretmek zorunludur.
- Boğaz geçişi sırasında rapor vermek gerekli değildir. Ancak, motor arızası veya diğer bir sorun yaşamaktaysanız derhal Komodor VHF kanal 16'dan aranacak ve görüşme için kanal 72'de buluşulacaktır.
- Daima gemi yolundan uzak durmaya dikkat edilecektir. Boğazı karşıdan karşıya geçenlerin yol hakkı yoktur.
- Tüm yatlar VHF kanal 16 ile o içinde buldukları sektörün VHF kanalını Dual Watch olarak dinlemelidirler.
- Herhangi bir anons için Komodor filoyu kanal 16'dan çağırarak ve kanal 72'de buluşmayı önerecektir.
- VHF telsizler daima 1 Watt güç çıkışını kullanacak, 25 Watt gerektiğinde görüşme bitince tekrar 1 Watt'a geri dönecektir.
- Boğaz geçişi sırasında gereksiz özel görüşmeler yapılmayacaktır.
- Trafik Düzeni:

İstanbul Boğazı'nda güvenlik sebebiyle iki yönlü gemi trafiği yasaklanmıştır. Genellikle sabah saatlerinde güneyden kuzeye tek yönlü gemi trafiğine açılırken, akşamüstüne doğru kuzeyden gelen gemiler için trafiğe açılmaktadır. Bu şekilde, olası kazaların nispeten önüne geçilmesi hedeflenmiştir. Ayrıca boğaz içinde seyir yapan gemilerin, yönetmelik gereğince, zorunlu olmadıkça birbirlerini geçmeleri yasaklanmıştır. Seyir sırasında, aralarında 0,8 mil mesafe bulundurmaları gerekmektedir.

Boğazların kıyılarında konumlanmış, kontrol istasyonları (sektörler) ile deniz trafik düzeni sürekli kontrol altındadır. Boğazlarda üçer adet sektör vardır. Ayrıca İstanbul Boğazı güney girişinde bir de Sektör Marmara mevcuttur. Geçişler sırasında 20 metreden büyük gemiler sektörler ile iletişime geçmeli ve gerekli raporları vermelidirler. Her sektörün kendine ait VHF telsiz frekansı mevcuttur. Sektörler ve telsiz frekansları aşağıdadır;

Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

- Sektör Türkeli: VHF 11
- Sektör Kandilli: VHF 12
- Sektör Kadıköy: VHF 13
- Sektör Marmara: VHF 14



* <http://www.mevzuat.gov.tr/mevzuatmetin/2.5.9811860.pdf>

** **Gemi**;Denizde kürekte başka bir araçla yola çıkabilen her türlü araç.

*** **Boğazları Belirleyen Hatlar**;

- **Çanakkale Boğazı Kuzey sınırı**: Zincirbozan Fenerinden geçen boylam,
- **Çanakkale Boğazı Güney Sınırı**: Mehmetçik Burnu Fenerini, Kumkale Fenerine birleştiren çizgi,
- **İstanbul Boğazı Kuzey sınırı**: Anadolu Fenerini, Türkeli Fenerine birleştiren çizgi,
- **İstanbul Boğazı Güney sınırı**: Ahırkapı Fenerini, Kadıköy İnciburnu/ Mendirek Fenerine birleştiren çizgi.

İSTANBUL BOĞAZI

Boğazın Yapısı:

Boğaz'ın yaklaşık uzunluğu 17 deniz milidir. İstanbul'un iki yakasını bağlayan üç tane köprüye sahiptir. Boğazda 12 adet keskin dönüş yeri vardır. Akıntıların şiddetli olduğu dar bölgeleri mevcuttur. İstanbul Boğazı'nın en geniş yeri 1500 metre, en dar yeri ise 700 metre uzunluğundadır. Boğazın derinliği, Üsküdar–Karaköy Bölgesi'nde 30 metre civarındayken, kuzeye doğru çıkıldıkça 70-90 metreleri bulmaktadır. En rüzgârsız günlerde bile boğazda az da olsa rüzgâr esmektedir.



Boğaz'ın girişi akıntıların çarpışmasından dolayı çarpıntılı bir denize sahiptir. Boğazın güney girişi en yoğun deniz trafiğine sahip bölgedir. Seyir sırasında oldukça dikkatli olunmalıdır.

Akıntı

İstanbul Boğazı'ndan hakim akıntı yönü kuzeyden güneye doğrudur. Kuzeydeki Karadeniz'den gelen üst akıntı Marmara Denizi'ne doğru akmaktadır. Akıntının hızı bazı bölgelerde ve mevsimsel zamanlarda 4-5 knot hıza erişebilmektedir. Fakat İstanbul Boğazı'nın girintili yapısı sebebiyle ters akıntı bölgeleri de oluşmuştur. Bazı bölgelerde, güney yönlü hakim akıntının yönü tam tersi olan kuzey yönlü olabilmektedir. Örneğin Dolmabahçe Sarayı önündeki bölgede ters akıntı mevcuttur ve kuzeye doğru akmaktadır.

Özellikle bazı zamanlarda ve bazı bölgelerde akıntının hızı 5 knotlara kadar çıkabilmektedir. Ancak motorları küçük, ortalama seyir hızları en fazla 6 knot olan küçük teknelerin boğazda güvenli ve rahat seyir yapmak için akıntı seyri yapmalarını uygun olacaktır.

Kuzeye doğru çıkarken, Kız Kulesi önünden Karaköy Liman tarafına, Avrupa Yakası'na doğru yükselmelidir. Karaköy'den Boğaz Köprüsü altına, yani Ortaköy'e kadar hakim akıntının yönü değişecek ve kuzeye dönecektir. Bölgede pruvadan gelen 3-4 knot akıntı yerine pupadan gelen 1 knot akıntı ile seyredersiniz.

Akıntı Burnu'na kadar Avrupa Kıyısı'ndan seyir yapılması doğru tercih olacaktır. Fakat adı üstünde olduğu gibi Akıntı Burnu'nda daima sabit 4 knot güneye doğru akıntı mevcuttur. O yüzden akıntı Burnu'nunda sonra karşıya; Vaniköy-Kandilli Burnu'na doğru seyir yapmak ve sahiliden ilerlemek, mevcut akıntıyı azaltacaktır.

İstanbul Boğazı'nın en dar bölgesi, Amavutköy-Kandilli Burnu Bölgesi'dir, boğazın genişliği 700 metreye kadar düşer. Dolayısıyla İstanbul Boğazı'nda, daralan alan nedeniyle hakim akıntının hız seviyesi en üst noktaya ulaşır.

Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'ne kadar Anadolu yakası sahilinden ilerlenebilir ve Beykoz Koyu içine seyredilerek, ters akıntılardan faydalanılabilir. Anadolu Kavağı'ndan sonra akıntının hızı düşmeye başlar ve boğazın her yerinde yaklaşık aynı olur.

Dalga ve Rüzgar

Boğazların içleri, kapalı sular olduğu için dalgaların yükselmesi çok mümkün değildir. Her türlü sert rüzgar koşulunda İstanbul Boğazı'nın içerisinde seyir yapılabilir. Fakat Boğazın girişi ve çıkışları, Karadeniz ve Marmara Denizi olduğu için dalgalı olacaktır. Poyraz rüzgarında Karadeniz tarafı, lodos rüzgarında ise Marmara Denizi tarafı dalgalıdır. İstanbul'da lodos rüzgarının sert estiği günlerde, boğazın hakim güneyli akıntısına ters etki

yapmaktadır. Böyle durumlarda akıntının yönü değişebilir, hızlanabilir ve olağanın dışında etki yapabileceği unutulmamalıdır. İstanbul Boğazı'nın en çarpıntılı denize sahip bölgesi, Üsküdar- Haliç ağız – Karaköy bölgesidir. Bu bölge, kuzeye veya güneye doğru geçildikten sonra deniz daha sakin olacaktır.

İstanbul Boğazı'nda yaz aylarında etkili rüzgar kuzeyli rüzgarlardır. Yıldız ve Poyraz rüzgarı genellikle yaz aylarında hakimken, kış ve bahar aylarında Karayel ve Lodos rüzgarları hakim olacaktır.

İstanbul Boğazı'nda Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar;

- Gemi yolunda seyir yapılmamalıdır. Mümkün olduğu kadar kıyılarından seyir yapılmalıdır. Boğaz yeterince derindir, kıyıların büyük kısmında kaya yoktur.
- Akıntılara göre seyir planı yapılmalı, Anadolu ve Avrupa yakaları kullanılmalıdır.
- Yolcu motorlarına, vapurlara ve feribotlara yol önceliği verilmelidir.
- Beykoz Koyu'nun kuzeyindeki Donanma Gemileri'nin bulunduğu Umuryeri'ndeki bölge girişe yasaktır, dikkat edilmelidir.
- Kıyı seyrinde, sahilden atılan oltalara dikkat edilmelidir.
- Geçiş sırasında ilgili sektörlerin frekansları telsizden dinlenmelidir. Sektör Kadıköy, Sektör Kandilli, Sektör Türkeli ile gerekirse iletişimde kalınmalıdır.
- Boğaz geçişi sırasında makinenin durması, yüksek akıntı sebebiyle hızla sürüklenmeye neden olacaktır.
- Boğaza girmeden önce yeterli yedek yakıt bulunmalıdır.
- Tekneden sarkan halat olmamasına özen gösterilmelidir

BARTIN ÇAYI

Antik çağda Parthenios adı ile anılan ve kente de adını veren çaydır. Başlıca iki kolu olan Kocaçay ve Kocanazçayı, Bartın merkezinde Gazhane Burnu'nda birleşip 12 km yol kat ederek Boğaz mevkiinde Karadeniz'e ulaşır. Bu mevkide 4-5 geminin aborda olabileceği büyüklükte bir limana sahiptir. Türkiye'nin üzerinde ulaşım yapılan tek akarsuyudur. Bu nedenle turizm faaliyetleri açısından oldukça önemlidir.

Yelkenli yatlar, Bartın Çayı'nda girişten itibaren direk yükseklikleri nedeniyle daha ileriye geçemedikleri yüksek gerilim hatlarına kadar yaklaşık 1 Nm. ilerleyebilirler. Bu bölgede derinlikler 3-7 metre arasındadır.

Yatlar Bartın Çayı içinde Komodor'un öncülüğünde, pruva nizamında ve aralarında en az 50 yardalık bir aralık bırakarak seyretmelidir.



Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

DENİZ KUVVETLERİ ATATÜRK RALLİSİ PROGRAMI

(1. Grup)



İstanbul-Samsun



Samsun-İstanbul

İstanbul – Samsun – İstanbul**(1. Grup)**

Tarih	Limani	Etkinlik
1 Mayıs 2019	Pendik Marina	Pendik Marina'ya Varış, Bağlanma, Serbest Gün
2 Mayıs 2019	D/G Msh. İst. K.İği	Tanışma, Seyir Brifingi ve Hoş geldiniz Kokteyli
4 Mayıs 2019	Şile Balıkçı Barınağı	Şile'ye Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
5 Mayıs 2019	Kefken Adası	Kefken Adası'na Seyir, Demirleme, Akşam Serbest Zaman
6 Mayıs 2019	Kdz. Ereğli Limanı	Kdz.Ereğli'ye Seyir, Bağlanma/ Demirleme, Akşam Tiyatro "Alemdar Destanı"
7 Mayıs 2019	Kdz. Ereğli Limanı	Alemdar Gemi Müzesi, Şehir Müzesi, Cehennem ağzı Mağaraları Gezileri, Akşam Kokteyl
8 Mayıs 2019	Tarla ağzı Balıkçı Barınağı	Tarlaağzı'na Seyir, Güzelcehisar'da Mola, Bartın Çayı'nda Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman/ Ponton Etkinliği
9 Mayıs 2019	Kurucaşile Balıkçı Barınağı	Kurucaşile'ye Seyir, Bağlanma, Ahşap Tekne Atölyeleri Gezisi, Akşam Serbest Zaman
10 Mayıs 2019	İnebolu Limanı	İnebolu'ya Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
11 Mayıs 2019	İnebolu Limanı	Türk Ocağı, Şehir Müzesi Gezileri, İstiklal Yolu'nda Yürüyüş, Akşam Serbest Zaman
12 Mayıs 2019	Çaylıoğlu Balıkçı Barınağı	Çaylıoğlu'na Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
13 Mayıs 2019	Aklıman Demir Yeri	Aklıman'a Seyir, Demirleme, Akşam Serbest Zaman
14 Mayıs 2019	Gerze Balıkçı Barınağı	Gerze'ye Seyir, Akşam Serbest Zaman
15 Mayıs 2019	Gerze Balıkçı Barınağı	Serbest Gün
16 Mayıs 2019	Samsun Yelken Kulübü/ Canik Balıkçı Barınağı	Samsun'a Seyir, Samsun Yelken Kulübü'ne Varış (Toplam 410 Dm.), Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
17 Mayıs 2019	Samsun Yelken Kulübü/ Canik Balıkçı Barınağı	Amazon Köyü, Amisos Antik Kenti, Kent Müzesi Gezisi, Şehirde Serbest Zaman/ Akşam Serbest Zaman



Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

18 Mayıs 2019	Samsun Yelken Kulübü/ Canik Balıkçı Barınağı	Tütün İskelesi, Bandırma Vapuru, Atatürk Saygı Anıtı, Gazi Müzesi Gezileri, Akşam Serbest Zaman
19 Mayıs 2019	Samsun Yelken Kulübü/ Canik Balıkçı Barınağı	100. Yıl 19 Mayıs Kutlama Törenlerine Denizden İştirak, Akşam Serbest Zaman
20 Mayıs 2019	Sinop Limanı	Sinop'a Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
21 Mayıs 2019	Sinop Limanı	Diyojen Anıtı, Alaattin Cami, Sinop Cezaevi, Sinop Kalesi Gezileri, Akşam Serbest Zaman
22 Mayıs 2019	Güzelkent (Helaldi) Balıkçı Barınağı	Güzelkent (Helaldi)'e Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman/ Ponton Etkinliği
23 Mayıs 2019	İnebolu Limanı	İnebolu'ya Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
24 Mayıs 2019	Cide Balıkçı Barınağı	Cide'ye Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
25 Mayıs 2019	Amasra Limanı	Amasra'ya Seyir, Gideros Koyunda Mola, Bağlanma, Şehir Turu, Akşam Serbest Zaman/ DADD Yemeği
26 Mayıs 2019	Amasra Limanı	Amastis Anıtı, Kaleiçi, Amasra Müzesi, Amasra Çarşısı Gezileri Serbest Gün
27 Mayıs 2019	Kdz. Ereğli Limanı	Kdz.Ereğli'ye Seyir, Bağlanma/ Demirleme, Akşam Serbest Zaman
28 Mayıs 2019	Kefken Adası	Kefken Adası'na Seyir, Demirleme, Serbest Zaman
29 Mayıs 2019	Pendik Marina	Pendik Marina'ya Seyir, Akşam Serbest Zaman

DENİZ KUVVETLERİ ATATÜRK RALLİSİ PROGRAMI**(2. Grup)**

İstanbul-Samsun



Samsun - İstanbul



İstanbul – Samsun – İstanbul

(2. Grup)

Tarih	Liman	Etkinlik
2 Mayıs 2019	D/G Msh. İst. K.İğİ	Tanışma, Seyir Brifingi ve Hoş geldiniz Kokteyli
12 Mayıs 2019	Poyrazköy Balıkçı Barınağı	Poyrazköy'e Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
13 Mayıs 2019	Kefken Balıkçı Barınağı	Kefken'e Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
14 Mayıs 2019	Kdz.Ereğli Limanı	Kdz.Ereğli'ye Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
15 Mayıs 2019	Amasra Limanı	Amasra'ya Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
16 Mayıs 2019	İnebolu Limanı	İnebolu'ya Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
17 Mayıs 2019	Sinop Limanı	Sinop'a Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
18 Mayıs 2019	Samsun Yelken Kulübü/ Canik B.B	Samsun'a Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
19 Mayıs 2019	Samsun Yelken Kulübü/ Canik B.B	100. Yıl 19 Mayıs Kutlama Törenlerine Denizden İştirak, Akşam Serbest Zaman
20 Mayıs 2019	Sinop Limanı	Sinop'a Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
21 Mayıs 2019	İnebolu Limanı	İnebolu'ya Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
22 Mayıs 2019	Amasra Limanı	Amasra'ya Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
23 Mayıs 2019	Kdz.Ereğli Limanı	Kdz.Ereğli'ye Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
24 Mayıs 2019	Kefken Balıkçı Barınağı	Kefken'e Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
25 Mayıs 2019	İstanbul	İstanbul'a Seyir.

DENİZ KUVVETLERİ ATATÜRK RALLİSİ PROGRAMI**(3. Grup)**

İstanbul - Samsun



Samsun - İstanbul



İstanbul – Samsun – İstanbul

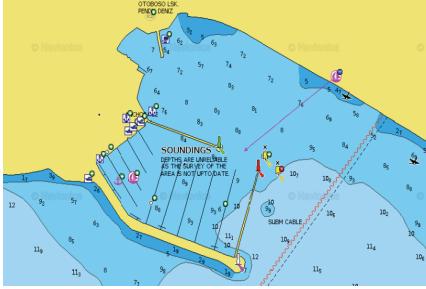
(3. Grup)

Tarih	Liman	Etkinlik
2 Mayıs 2019	D/G Msh. İst. K.İrgi	Tanışma, Seyir Brifingi ve Hoş geldiniz Kokteyli
16 Mayıs 2019	Karadeniz	Dolmabahçe/ Çengelköy Önünde Toplanma ve Uçurlama ile Samsun Seyri Başlangıcı
17 Mayıs 2019	İnebolu Limanı	İnebolu'ya Seyir, Bağlanma, Yakıt ve Su İkmali
18 Mayıs 2019	Karadeniz	Samsun'a Seyir
19 Mayıs 2019	Samsun Yelken Kulübü/ Canik Balıkçı Barınağı	100. Yıl 19 Mayıs Kutlama Törenlerine Denizden İştirak, Akşam Serbest Zaman
20 Mayıs 2019	Karadeniz	İstanbul Seyri Başlangıcı, Karadeniz *
21 Mayıs 2019	Amasra Limanı	Amasra'ya Seyir, Bağlanma, Akşam Serbest Zaman
22 Mayıs 2019	Karadeniz	Karadeniz
23 Mayıs 2019	İstanbul	İstanbul'a Seyir

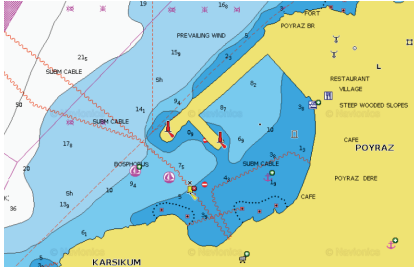
* Bu grupta yer alan tekneler İstanbul'a dönüş seyrini arzu ettikleri limanlara uğrayacak şekilde kendi planlamalarına istinaden serbest formda yapabilirler ya da 1./ 2. Gruplara dâhil olabilirler.

LİMANLAR VE DEMİR YERLERİ

Marintürk İstanbul City Port (Pendik Marina):



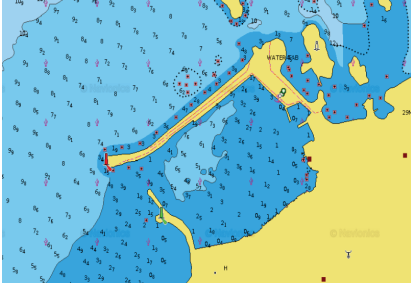
Poyrazköy Balıkçı Barınağı:



Burası, İstanbul Boğazı'nın Karadeniz çıkışında bulunuyor. Fil Burnu'nun kuzeydoğusunda yer alır. Genellikle kalabalık olan barınağın uzun ve derin rıhtımında yer bulmak oldukça zordur. Barınağın doğusundaki cafe-restoranların önünde küçük bir ahşap iskele mevcuttur. Demirde kalınabilir. Dip çamurlu olup, iyi demir tutar.

Liman içinde pek çok güzel balık restoranları ve kafeler mevcuttur.

Şile Balıkçı Barınağı:



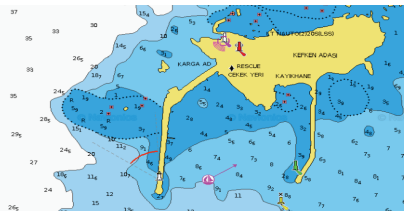
Burası, İstanbul Boğazı'nın yaklaşık 21,5 mil doğusunda bulunuyor. Kasaba, limanın gerisindeki dik tepelere kurulmuş. Girişte zaman zaman çamur birikmesi oluyor ve kışları bir kum bankı oluşuyor. Ancak son yıllarda tarandığı için sorun olmadığı görülmüyor. Kuzeybatıdan fırtına estiğinde girişin dış kısmındaki sığıkların tehlike yaratabildiği bildirilmiştir.

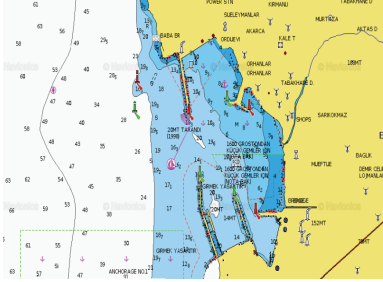
Limanın içinde belediye tarafından aborda/ kıçtan ya da baştankara olmaya uygun beton iskeleler inşa edilmiş. İskelelerde pedestallar olsa da henüz su ve elektrik bağlı değil. Liman içinde pek çok güzel balık restoranları ve kafeler mevcut.

Kefken Balıkçı Barınağı ve Kefken Adası:



Kefken Adası'nın güney tarafındaki balıkçı barınağı küçük bir liman. İç mendireğin hemen iç tarafındaki rıhtıma aborda/ kıçtanka olabilirsiniz ya da limanın kuzeydoğu köşesinde demir atabilirsiniz. Demirin zemine saplanmasını sağlamak güç olabiliyor ama sağlam bir şekilde zemine saplanan demir çok iyi tutuyor. Oldukça korunaklı. Limanın yakınındaki kasabada alışveriş imkanları var. Cıvardaki resiflere ve doğusundaki sığığa dikkat edilmeli. Güneşin pruva yönünde olduğu öğleden sonra saatlerinde ve geceleri limana doğudan yaklaşılması tavsiye edilmez. Batıdan gündüzleri de, geceleri de tehlikesiz ve sorunsuz bir şekilde limana yaklaşabilirsiniz. Cıvarda herhangi bir imkan yok. Kefken Adasında kuzey kıyıya yakın demirleyin. Güneylı havalarda dışarda dalga ve soluşan almyor. İyi demir tutuyor.



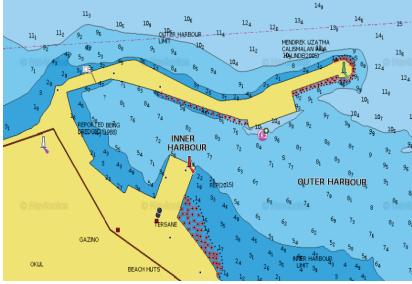
Kdz. Ereğli Limanı:

Ereğli şehrinde büyük bir ticari liman var. Güneydeki Erdemir limanı çelik yüklemek için kullanıldığı için yatlar kuzeydeki limana yönelmelidir. Kuzey mendireğinin ucundaki kırmızı fenerden Astsubay Orduvine çekilen hattın kuzeyi askeri liman olup, özel izin alınmadığı takdirde bu bölgeye girmek ve demirlemek yasaktır. Bu hattın kuzey doğusunda yelken kulübü önu demirlemek için en uygun bölgedir. Dip çamur olup, iyi demir tutar. Ayrıca belediyenin sorumluluğundaki gümrük iskelesi de izin alındığı takdirde kullanılabilir.

Oldukça korunaklı olan ortadaki iskelenin batı tarafında gösterilen yere balıkçı teknelerinden yer kalmış ise aborda/ kıçtankara olabilirsiniz. Rıhtımda yakıt istasyonu, su ve elektrik var. Biraz doğuya doğru yürüyerek şehrin çarşısına ulaşabilirsiniz. Alışveriş imkanları çok iyi. Restoranlar ve kafeler var.

Tarla ağzı Balıkçı Barınağı ve Bartın Çayı:

Bartın Çayı ile Amasra arasındaki balıkçı barınağıdır. Kıyıda hiçbir imkan yok ama limanın içi ve özellikle güney ve batıdaki rıhtımlar geniş, 4-8 metre derinlikte ve oldukça korunaklıdır. Arzu edildiğinde demirde kalınabilir. İyi demir tutuyor. Gece 20:00'dan itibaren barınak kapısı bekçisi tarafından sabaha kadar kapatılıyor. Bekçinin telefonunu almakta yarar var.

İnebolu Limanı:

Kereme Burnu'nun yaklaşık 19,5 mil doğusundadır. Limanın kuzeybatı köşesinde rıhtıma aborda olunabilir. Yükleme vinçleri rıhtımdan dışarı doğru uzanıyor ama bunların batı tarafında yer bulunuyor. Burası, gemilerden yük boşaltan kamyonlar yüzünden biraz gürültülü ve tozlu da olsa korunaklı bir yer. İsterseniz limanın güneydoğu köşesine de aborda olabilir ya da kıçtan veya baştan kara yanaşılabilir. Burası pek iyi demir tutmamakla birlikte oldukça korunaklı bir yer.

Limanın kuzeybatı köşesindeki rıhtımdan ve güney tarafındaki kahveden su alabilirsiniz. Şehirde restoranlar ve iyi alışveriş imkanları vardır.

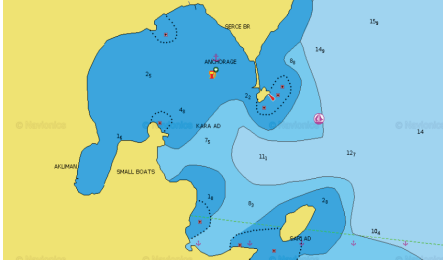
Çaylıoğlu Balıkçı Barınağı:

Usta Burnu'nun altında bulunan içerisi gayet geniş bir balıkçı barınağı. Fenerin eski yerine göre yaklaşık yarım mil doğuya kaydırıldığını gözden kaçırmayın. Fenerin eski yerindeki taş ocağı belirgin bir nokta. Batıdan gelirken fener kulesini görmek güç. Doğudan yaklaşırken köyün camisi dikkat çekiyor. Batıdaki rıhtıma aborda olabilir ya da güney tarafta alargada kalabilirsiniz. Dip çamurlu ve iyi demir tutuyor. Oldukça korunaklı.

Rıhtımda herhangi bir imkan mevcut değil. Küçük köyde alışveriş imkanı yok. Köy sakinlerinin çoğunu yaşlılar oluşturuyor. Yazları özellikle Almanya ve İsviçre'de çalışan köylüler tatile gelince köyün nüfusu bir anda büyüyor.



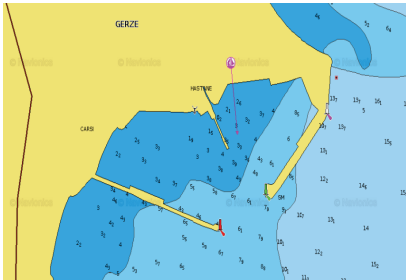
Akliman Demir Yeri:



Akliman, Boztepe Burnu'nun 7,5 Nm. kuzey batısında, sadece keşişlemeye açık, çok kapalı ve korunaklı bir doğal limandır. Girişin hemen kuzeyindeki burunla, yaklaşık 100 yarda açığındaki etrafı döküntülü taş arası beton rıhtımla doldurulmuştur. Ancak yaklaşmak için uygun değildir. Rıhtımı takiben batı sahili açıkları çamur zemini ile yaz döneminde güvenli demir yeridir. Kışın etkili olan güneyli havalara karşı da korunaklı olan güney batısındaki dar girinti sığdır ve küçük balıkçı kayıkları tarafından kullanılır, salmalı tekneler için uygun değildir.

Akliman'ın hemen kuzeyinde bulunan Hamsilos (Hamsi Limanı) koyu buzul aşındırması sonucu oluşmuştur. Koyun şekli fil kafasına benzer. Koydan içerilere gidildikçe etraf ormanlaşır. Hamsilos bölgede sıkça görülen Karayel ve Keşişleme rüzgarlarına karşı kapalıdır. Ancak içeri soluğan girer ve sadece sakin havalarda demirlenmelidir.

Gerze Balıkçı Barınağı:



Burası, Boztepe Burnu'nun 13 mil güneyinde, Köşk Burnu'nun altında bulunan geniş bir balıkçı barınağıdır. Aslında açık bir demir yeri niteliğinde iken koyun güneyine inşa edilen mendirekten sonra korunaklılık arttı. Kuzeydeki geniş ve uzun rıhtıma veya ortadaki iskeleye aborda olunabilir ya da 2-5 metrede alargada kalınabilir.

Samsun Yelken Kulübü:

Burası, Bafra Burnu'nun 31 mil güneydoğusunda bulunan ve ticari limanın hemen kuzeyinde yer alan ve Samsun Yelken Kulübü'nün kullanımındaki yat limanıdır. Halihazırda kuzeybatı rıhtımında 20 ila 30 yat demir atıp, kıçtan ya da baştan kara olabiliyor. Rıhtım boyunca su ve elektrik pedestalları var. Yakıt şehirde bulunabiliyor. Yat kulübünde duş, tuvalet ve iyi bir restoran var. Yakıt mini tankerle getirilebiliyor. Yat kulübünde çoğu onarım işi ayarlanabiliyor. Şehir merkezi, yat kulübüne yakın değil.

Samsun'a seyrir sırasında Kızılırmak deltasının yarattığı kıydan uzanan düzlük ve bataklıklara dikkat etmek gerekir. Belirgin noktalar görmediğiniz sürece kıydan ne kadar açıktaki olduğunuzu tahmin etmeniz güç olabiliyor. Ama Samsun büyük bir şehir olduğu için çok uzaklardan bile seçilebiliyor.

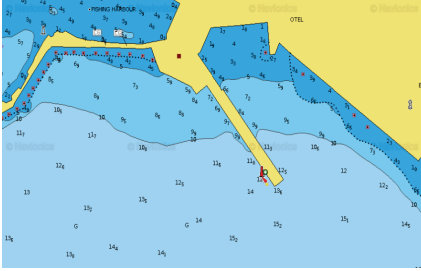
Canik Balıkçı Barınağı:

Samsun il merkezindeki yegane balıkçı barınağıdır. Liman ana mendirek fenerinin 2,5 Dm. güneydoğusunda yer alır. Oldukça geniştir. Doğu ve güneydoğu rıhtımlarına 30 kadar yat demir atıp, kıçtankara olabilir. Elektrik yoktur. Su ve yakıt tankerler ile getirilir. Rıhtımda güzel ve kaliteli bir restoran var. Hemen dışarıdaki sanayide çoğu onarım işi ayarlanabilir. Batısındaki su parkı içinde Bandırma Vapuru'nun replikası yer almaktadır. Şehre ulaşım için minibüs ve toplu taşıma araçları barınağın kapısından kalkmaktadır.



Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

Sinop Limanı:



Limn, burnun güney tarafında bulunuyor. Burnun iki tarafına yayılan şehir hemen gözünüze çarlıyor. Mendireğın yakınındaki dalyana ve en sığ noktası 5,5 metre olan gemi enkazına dikkat etmelisiniz. Balıkçı barınağı balıkçı tekneleriyle dolu oluyor. Sinop Yelken Kulübü'nün batısındaki uzun rıhtım yatların baştan/ kıçtankara olması için çok uygun. Ancak burası güneyli ve doğulu tüm rüzgarlara, denizlere ve solugana açık.

Su ve yakıt tankerle getiriliyor. Alışveriş imkanları çok iyi ve çok sayıda restoran, market ve çamaşirhane mevcut.

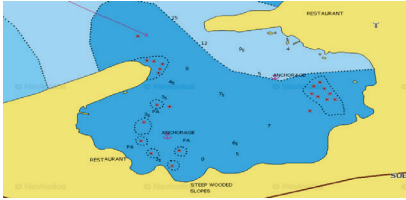
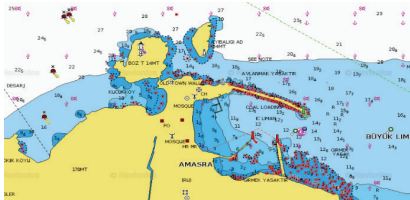
Güzelkent (Helaldi) Balıkçı Barınağı:



Sinop'un Türkeli ilçesine bağlı Güzelkent (Helaldi) Balıkçı Barınağı Usta Burnu'nun 3,5 deniz mili batısında yer almaktadır. Barınağı giriş - çıkışta, güney mendireğinin yeşil fenerine yakın kum sığlığı dikkate alarak kuzey mendireğinin kırmızı fenerine yakın seyretmek gerekir. Barınak içinde yatlar için aborda/ kıçtankara olmaya uygun ve geniş bir rıhtım vardır. Ayrıca arzu edildiği taktirde demirde kalmak da mümkündür. Su, elektrik ve alışveriş imkanı yoktur.

Cide Balıkçı Barınağı ve Gideros:

Cide, Gideros'un yaklaşık 5 mil doğusunda, Köpekkaya Burnu'nun altında bulunan bir balıkçı barınağı. Limanın kuzeydoğu köşesinde baştan ya da kıçtan kara yanaşılabilir veya aborda olunabilir. Güney tarafta alargada da kalınabilir. Bazı yerleri yosunlu ama onun dışında iyi demir tutuyor. Oldukça korunaklı. Barınağa giriş - çıkışta, doğu mendireğinin yeşil fenerine yakın kum sığılı dikkate alarak batı mendireğinin kırmızı fenerine yakın seyretmek gerekir. Rıhtımdaki bir çeşmeden su alınabilir, Elektrik bulunmamakta olup, şehirde restoranlar ve iyi alışveriş imkanı vardır. Gideros Limanı, Cide'nin yaklaşık 6 Nm. batısında bulunan, neredeyse tamamen karayla çevrilmiş bir koydur. Krokideki bilgiler ve mevkiller yaklaşık değerler olup, koya girişte batı tarafının açığındaki resiflere ve tek kayalara ve koyun güneydoğu köşesindeki kayaya ve resife de dikkat edilmelidir. Koyun batı ya da doğu tarafında uygun gördüğünüz bir yere demir atabilirsiniz. Koyun içine doğru esen rüzgarlar koya soluğan girmesine yol açar. Burası Karadeniz kıyısındaki birkaç doğal limandan biri olmasının yanı sıra dik ve ormanlık kıyılarıyla çok güzel bir ortam. Kıyıda iki adet restoran mevcuttur.

**Amasra Limanı:**

Bartın'ın yaklaşık 8 mil doğu-kuzeydoğusunda bulunan büyük bir limandır. Limanın güneydoğu köşesini Sahil Güvenlik Amasra Grup K.lığı kullanıyor. Buraya giriş yasak. Rıhtıma veya buna bağlı L şeklindeki yeni yüzer pontona kıçtan ya da baştan kara yanaşılabilir veya aborda olabilirsiniz. Bazen rahatsız edici büyüklükte dalgalar ulaşabiliyor; bu nedenle limanın güneybatı köşesinde alargada kalmak daha iyi olabilir. İyi demir tutuyor.



ALAY SANCAKLARI VE SIRALANIŞI

Alay Sancakları tabir ettiğimiz işaret kod sancakları ve flamalarının belirli bir sıraya göre dizilişi, asırlardır denizci gelenekleri olan ülkelerin askeri veya sivil gemilerinde/ teknelerinde milli ve dini bayramlar ile özel günlerde gemilerin/ teknelerin direk başlarından başa ve kıça doğru belli bir sıra içerisinde çekilir. Alay Sancakları ülkelerin Donanmaları tarafından kendilerince bir sıraya göre belirlenen bir dizi şeklinde sıralanmıştır. Genelde her ülke kendi sistemini kullanmaktadır.

Denizcilik gelenekleri zayıf olan ülkeler bu konuda güçlü olan ülkeleri kendilerine rehber almaktadır. Buna en güzel örnek bizde de yeterli araştırmayı yapmayanlarca "Amatör denizciler tarafından en çok kullanılan ve dünya denizlerinde yerleşik dizi usulü aşağıdaki gibidir" diyerek kullanılması tavsiye edilen RYA'nın sistemidir;

E-Q-3-G-8-Z-4-W-6-P-one-I-Code-T-Y-B-X-1st sub-H-3rd sub-D-F-2nd sub-U-A-O-M-R-2-J-zero-N-9-K-7-V-5-L-C-S. (rakamlar flamadır)

Halbuki o bahsedilen diziliş sistemi dünya denizlerinde en çok kullanılan değil, dünya denizlerinde en çok teknesi bulunan bir ülkenin kendisine özel sıralamadır.

Türkiye'de gerek amatör denizciler arasında gerekse sivil bahriyemizde kendine özel bir sıralama yoktur. Sadece Türk Deniz Kuvvetleri tarafından Alay Sancakları sistemi kullanılmakta olup, 52 sancak ve flamadan oluşan sıralaması aşağıdaki gibidir;

a. Direkten başa;

B-D-f0-F-H-f7-J-L-f5-N-P-f3-R-T-f1-V-X-SUAL-Z-s2-DÖNÜŞ-s4-s6-NEFİ-s8-s0

b. Direkten kıça;

A-C-f9-E-G-f8-I-K-f6-M-O-f4-Q-S-f2-U-W-CEVAP-Y-s1-ÇARK-s3-s7-SANCAK-s5-s9

Burada "f" ile başlayan numaralar numara flamaları, "s" ile başlayan numaralar numara sancaklarıdır.

Sual, Dönüş, Nefi, Cevap, Çark ve Sancak flamaları ise Bahriyemizde kullanılan bazı özel komut sancaklarıdır. Türk usulü Alay Sancakları diziliş kerokisi aşağıda verilmiş olup, her Türk Denizcisinin buna uygun hareket etmesi 1000 yıla yaklaşan denizcilik kültürümüzün ve geleneklerimizin idamesi ve korunması için bir görev kabul edilmelidir.

ALAY SANCAKLARI VE TÜRK TİPİ SIRALANIŞI



Türk Deniz Kuvvetleri tarafından Alay Sancakları sistemi kullanılmakta olup, 52 sancak ve flamadan oluşan sıralanışı aşağıdaki gibidir;
 Direkten başa;
 B - D - f0 - F - H - f7 - J - L - f5 - N - P - f3 - R - T - f1 - V - X - SUAL - Z - s2 - DÖNÜŞ - s4 - s6 - NEFİ - s8 - s0
 Direkten kığa;
 A - C - f9 - E - Ş - f8 - I - K - f6 - M - O - f4 - Q - S - f2 - U - W - CEVAP - Y - s1 - ÇARK - s3 - s7 - SANCAK - s5 - s9
 * Burada "f" ile başlayan numaralar numara flamaları, "s" ile başlayan numaralar numara sancaklarıdır.



Deniz Kuvvetleri Atatürk Rallisi

NOTLAR





